

令和5年4月1日

## ～道路交通法改正に伴う「移動小型車」および「遠隔操作型小型車」の取り扱いについて～

北海道自動車共済協同組合

令和5年4月に改正道路交通法が施行され、以下の要件を満たす車両は「遠隔操作型小型車」、「移動用小型車」と識別され、「歩行者」と同等の扱いとなることになりました。

### ■ 「移動用小型車」および「遠隔操作型小型車」と識別される車両の要件

車体の大きさ	車体の構造
長さ：120センチメートル以下	原動機として、電動機を用いること
幅：70センチメートル以下	6キロメートル毎時を超える速度を出すことができないこと
高さ：120センチメートル以下※	歩行者に危害を及ぼすおそれがある鋭利な突出部がないこと

※ 遠隔操作型小型車については、センサー、カメラその他の通行時の周囲の状況を検知するための装置及びヘッドサポートを除いた部分の高さ

※ 移動用小型車については、ヘッドサポートを除いた部分の高さ

同法の施行を踏まえて、当該車両は道路運送車両法の規制対象である「運送車両」に該当しないと考えられるため、自賠償共済の対象となくなります。

自賠償共済は、自賠法に基づき、道路運送車両法で定める運送車両を共済の対象としていますが、これらの車両は加入の対象ではなくなることから、令和5年4月以降、ご契約を解約することが可能になります。

一方、組合は、当該車両を一律「原動機付自転車」として自賠償共済契約を締結しており、契約情報から「遠隔操作型小型車」および「移動用小型車」に該当する車両を特定し、個別にご案内できない状態です。

つきましては、これらの車両に該当すると思われる契約を締結されているご契約者様で、解約を希望される場合は、ご契約の組合または代理所にご相談ください。

ご不便をお掛けしますが、何卒よろしくお願いいたします。